

POŠTOVNÍ HOLUB



SPORTEM K OBRANĚ STÁTU!

ČASOPIS ÚSTŘEDNÍHO SVAZU SPOLKŮ CHOVATELŮ POŠTOVNÍCH HOLUBŮ
ROČNÍK XXI. V PRAZE V ZÁŘÍ 1948. ČÍSLO 8.—9.



**DNE 3. ZÁŘÍ ROKU 1948 ZEMŘEL VELKÝ VLASTENEC A DRUHÝ
PRESIDENT ČESKOSLOVENSKÉ REPUBLIKY DR EDVARD BENEŠ**

VYPUŠTĚNÍ NAŠICH HOLUBŮ Z MOŘE

Vlak s poštovními holuby, určenými k vypuštění z Baltického moře, 150 km nad Gdyní, opouštěl Prahu za poměrně pěkného počasí. Sice sprchlo, avšak ihned zase svítilo sluníčko. Pohraniční lesy však byly zahaleny v mlhu. Cesta Polskem byla smutná, neboť převážně přšelo, bylo mlhavo, v polích byl zřejmý nadbytek vláhy a čím dál k moři bylo počasí horší. Před Poznání, která leží v jakési kotlině, se počasí tak podstatně zhoršilo, že nebylo vidět ani ptáčka v povětří. Kol. Slawiak, který přistoupil v Poznani, byl však přesvědčen, že podle zpráv, které si obstaral, bude v době vypuštění pěkné počasí! Bylo to téměř neuvěřitelné a byli jsme odhodláni v případě špatného počasí buď den čekat, anebo vypouštět z Gdyně. V Pomořansku se velmi brzy probouzí den a skutečně nastal obrát k lepšímu! Projíždíme Gdańskem a se zájmem si prohlížíme škody, které válkou toto, kdysi tak pěkné město utrpělo. Za slunné pohody vjíždíme do Gdyně, kde nás vítají květinami prof. Moskala a Musiol, a komité polsko-českých závodů a předseda XI. okregu Kruszelnicki. Po proslovce a srdečném uvítání, pro kteréžto obřadnosti však neměl vlakový personál mnoho pochopení, zjišťujeme, že vlak, do kterého nakvap ještě skočili kolegové Novák, Svoboda a Zeman, je převážen na vojenský přístav Oxywie, kde již kotví velmi pěkná válečná loď »Blýskawica«, na které se skutečně všechno blýskalo a na které mělo za rozbrusu příštího dne být vypuštěno 1.680 našich, avšak mnohem více polských poštovních holubů. Byli jsme představeni kapitánu lodi, který se na naše přání nechal informovat o počasí příštího rána. Zprávy souhlasně sdělovaly, že bude pěkně. Všichni jsme tím byli nadmíru rozradostněni, avšak zarmoutila nás značně další zpráva, že nám nemůže být povolen ráno vstup na loď, neboť ihned po vypuštění holubů provádí loď vojenská cvičení. Nejvíce byl zklamán kol. Novák. Ježto nejvyšší velitel loďstva náhle odešel do Varšavy, bylo všechno nastalé jednání marné. Prof. Moskala, který tímto nepříznivým rozhodnutím byl též zřejmě značně rozmrzen, byl však od časných ranních hodin v trvalém telefonním styku s lodí, která hlásila pěkné počasí a klidné moře, a dostala proto poslední souhlas k vypuštění, které pak mělo naprosto hladký průběh. Večer před opuštěním lodi jsme ještě udělili personálu lodi odborné rady, jak má být při vypuštění postupováno. Jeden lodní důstojník měl značné znalosti o chovu poštovních holubů a projevoval o vše živý zájem. Svěho času měl na svých mořských cestách s sebou vždy poštovní holuby. Zaručoval se za bezvadné vypuštění.

Po návratu »Blýskawice« nám kapitán sdělil, že velká většina vypuštěných holubů vzala ihned správný kurs a letěla směrem na pevninu. Nepatrná skupinka holubů letěla směrem na Švédsko, k výspě Bornholen, avšak asi za 20 minut se vrátila a vzala správný směr. Asi 13 holubů zůstalo sedět v ráhnovi lodi a teprve když spatřili u Hellu pevninu, opustili loď.

Hejno racků, které doprovází každou loď, spustilo prý při pro ně nezvyklém vypuštění poštovních holubů značný pokřik, čímž snad některé plaché kusy byly přivedeny z míry.

Jeden holub, který letěl velmi nízkou, byl smeten vlnou a později odnesen rackem. Po celý den bylo v Gdyni podle předpovědi skutečně velmi pěkné, viditelnost byla bezvadná, nad krajem byly vysoké bílé mraky a obloha byla krásně modrá! Členové naší delegace, a samozřejmě též i polské, měli zřejmou radost z náhlého obrátu počasí a z dobrého průběhu vypuštění. Vzhledem k tomu, že bylo zjištěno pěkné počasí po celém Polsku, byly odhadovány rekordní časy doletu vypuštěných holubů. Prof. Moskala, kterému se předchozí let z Gdyně obzvláště povedl, doufal v stejný úspěch. Také naši odhadovávali své chance. Ukázalo se však, že u nás v pohraničí bylo mlhavo, ve vnitrozemí dokonce deštivo. Na

Moravě bylo několik bouřek, a to vše zhatilo dokonale naše naděje.

Nemůžeme v důsledku neúspěchu letošních závodů z Polska dělati ukvapené závěry, nutno si uvědomit, že ani naše vnitrozemské závody neměly příznivý průběh. Některé, jako z Parkáně, byly dokonce katastrofální. Prostě nám letos počasí vůbec neprálo. Nebyli jsme však sami, neboť v celé střední Evropě v stejnou dobu bylo nezvykle vysoké procento ztrát a mnoho dokonale zkrachovaných závodů!

Po uvážení všech okolností se domnívám, že nám bude nejlépe vyhovovati Poznaň a Gdyně. Hel se nezdá vhodným místem pro hromadné vypuštění, a to pro stísněné poměry a moře; jak se ukázalo, našim holubům nesvědčí. Závod z Gdyně by se případně dal pořádati dvakrát! Pro společné závody s Poláky jsme v nevýhodě svým pohraničním horstvem. Výstižně se to obrazí v Bielsku, bydlíští prof. Moskaly. Celá trať od moře až těsně za Bielsko je naprostá rovina; teprve za Bielskem se zvedají pohraniční kopce, jejichž vrcholky jsou zahaleny v mlhu v době, kdy v Bielsku je ještě bezvadná viditelnost. Nemám rozhodně v úmyslu omlouvat jakýmkoliv způsobem neúspěch našich závodních holubů, avšak po prostudování terénu soudím, že let z Hellu a z moře nám nemůže přinést mnoho úspěchů!

Místo letu z moře by snad bylo možné, aby naši polští přátelé spolu s námi závodili z Bělehradu! Je to krásná trať, Dunaj je zde vodítkem a tímto závodem by se snad do jisté míry vyrovnaly bezesporně nevýhody našich holubů při společných závodech. Protiváhou našeho letu z Poznaně by mohl být let polských holubů z Prahy.

Situace, za které byl podniknut letošní zahraniční závod z Bělehradu, nebyla vábná, po tak značných ztrátách, jaké naši chovatelé utrpěli, avšak počasí se zlepšilo a bylo docíleno dosti uznáníhodných časů. Závod byl odložen o den pro nemožnost véas zvládnouti celní formality, avšak ani tato okolnost neměla škodlivý vliv na výsledky.

Ježto nám bylo povoleno též závodit z Maďarska, bude náš příští program velmi pestrý a vhodný. Konečně nám bylo umožněno vrátit se k staré a oblíbené cestě na Bělehrad. Možná, že nám bude povolen též závod z jiných míst. Lze doufat, že se nám do té doby podaří vejít ve styk s některými chovateli poštovních holubů v Jugoslavií, kteří by nám pak pomáhali odstraňovat některé vzniklé potíže místního rázu, jako je tomu již v Polsku, což je značná výhoda.

Příjemným překvapením pro každého návštěvníka Polska je pestrý jídelní lístek. Naši bratři jsou v té šťastné situaci, že nemají na nic listky ani body a všechno je volně k dostání. Je to krásný pocit, můžete-li si dát v restauraci roštěnou s rýží nebo vepřové koleno, že má i takový jedlík jako kolega Svoboda dost!

Poznaň vede v obnově; Varšavu snad ani nebude možno obnovit, alespoň v dohledné době je to vyloučeno, neboť zkáza starého města je naprostá! Je to strašný obraz nepřehledných ssutin a přece si lidstvo nevzalo ani zde žádné ponaučení! Přístav v Gdyni byl ustupujícími Němci značně poškozen, avšak obnovovací práce jsou již v běhu. Velké zámořské lodi vykládají a nakládají v značném množství v obchodním přístavu své zboží a všude lze pozorovati čilý obchodní ruch, což je zárukou a předpokladem velkých možností bratrského Polska.

Nešťastná polská zem strašně vytrpěla, nelze ani popsati hrozně obrazy, úžasné zkázy některých měst, těžký byl, nemožný však ještě je život některých lidí v Polsku, a proto musíme jako Slované, jazykově i citově Polákům nejbližší, přáteli jim brzkou a dokonalou obnovu a rychlé vybudování mírových poměrů. Jako sousedé pocítíme pak i my příznivě jejich úspěchy, které jim ze srdce přejeme.

Dne 12. července se v Poznani sešla naše delegace se zástupci polského Svazu a byla zde ustavena slovenská federace Svazů chovatelů poštovních holubů se sídlem v Praze. Předsedou byl zvolen Alois Čepelák. Jeho zástupcem předseda Zjednoczenie polskich hodowców gołębi pocztowych Michal Cuprych. Jednateltem František Novák, jeho zástupcem Michal Slawiak. Pokladníkem Jan Svoboda, jeho zástupcem Frant. Fieske. Členové výboru: profesor Moskala, Jaroslav Zeman a Josef Uhlík.

Nově ustavená Slovenská federace svazů chovatelů poštovních holubů vyšetří diplomatickou cestou nynější poměry v ostatních slovanských zemích, vejde s tamějšími chovatelskými organizacemi ve styk a vyzve je k spolupráci a k vstupu do slovanské federace. V případě, že by v některé slovanské zemi nebylo organizace našim na roveň postavené, hodlá slovenská federace podniknouti vše, aby tam byla vybudována! Kdyby v některé slovanské zemi nebyl chov poštovních holubů vůbec zaveden, pak je slovenská federace odhodlána, bude-li jí to dovoleno, chov poštovních holubů zavést, případně darováním holoubat zavedení umožnit. Bude buď vyslán instruktor nebo pozván zájemce k prostudování organizace poštovního holubářství v Polsku a Československu. Bude podniknuto vše, aby projevené sna-

hy byly co nejdříve uskutečněny pro zdar slovenských chovatelů poštovních holubů, které hodlá slovenská federace sjednotiti!

Bylo proneseno mnoho povzbudivých přípitků a proneseno mnoho velmi pěkných proslovů a lze jen doufati, že snahy vedoucích činitelů našich organizací najdou potřebné porozumění ve všech slovanských zemích, aby se dobrá věc podařila.

Předseda Ústředního svazu Čepelák byl dekorován zlatým odznakem Zjednoczenia a byl mu věnován diplom.

Naše jubilejní odznaky, které navrhl kol. Novák, vzbuzovaly v Polsku značnou pozornost a byl o ně projeven velký zájem.

Naši delegaci se dostalo ve všech místech bratrského Polska toho nejlepšího přijetí a jsme našim slovanským bratřím vděčni, že nám umožnili též návštěvu některých holubníků, zejména význačných chovatelů: Felukse Maruszczyka, Moskaly a Dr Prokopa, kde jsme byli mile překvapeni skvělými kusy a prvotřídním vedením chovu. Odevšad jsme si odnesli nejlepší dojmy. Poznali jsme upřímné přátelství a mnoho vynikajících a odborně značně vzdělaných chovatelů. Poláci jsou společensky značně vospělí a pohostinní a rychlý vzestup jejich organizace je pozoruhodný!

Čepelák.