

# Zprávy ze závodů:

*Zahraníční závody 1951.*

Ani letošního roku nepodařilo se ÚS uskutečnit všechny plánované zahraniční závody.

Podobně jako loňského roku, uskutečnily se závody z lidové demokratického Maďarska, díky plnému pochopení tamních úřadů a zajisté též díky tamnímu svazu Magyar Galambsportszövetség v Budapešti.

Naproti tomu nepodařilo se nám uskutečnit závody

z Polska a to především mezinárodní závod polsko-maďarsko-československý z Gdynie.

Z Polska nezavázali ani Maďaři, kteří po dvou nácvičných závodech z Československa měli vypouštět v Lodži a v Gdyni. Namísto závodů z Polska pokračovali maďarští soudruzi dalšími dvěma závody z Kolína a Chebu.

Úsilí Ústředního svazu, umožnit i chovatelům Moravy závod přes 600 km, skončilo úspěšně povolením



*Před startem v Békéscsabě — startují Čechy*



*Představitelé maďarského svazu, zástupce maď. min. sportu a zástupci ÚSCHPH v Békéscsabě*



závodu z Rostock v NDR, který byl uskutečněn ve dnech 28.—30. července 1951.

Věříme, že pro nejbližší léta — pokud nebude možno létat z Rumunska — bude takto vyřešen problém, jak zajistit zahraniční závody přes 600 km také pro tuto část republiky.

I když letošní termín jest již poněkud pozdní, jest to přesto termín plánovaný a především krok k tomu, abychom si pro příští léta vybudovali novou trať, se kterou bude možno v plánu počítati!

Vedení maďarského svazu má rovněž velký zájem o závody z NDR a i ono se pro rok 1952 zaměří na jednání o povolení těchto závodů pro Maďarsko, neboť ani Maďaři dosud z Rumunska létat nemohli. Možnost uskutečnění závodů z NDR je tak i pro ně vítána.

Letošního roku byl transport dobře ložen, bylo umožněno dobré větrání po dobu jízdy a dokonalý přístup ke košům i během jízdy po celé trati až do Békéscsaby.

Transporty do Békéscsaby mají i další velkou výhodu v tom, že již kolem 14,00 hodiny druhého dne jsou na místě.

Také v tomto případě bylo možno vyložit vagony ihned po provedené celní deklaraci v Békéscsabě.

Zde nutno poděkovati nejenom maďarskému svazu, ale i chovatelům holubů (pozn. red.: v Maďarsku dosud jsou organizováni chovatelé všech plemen holubů společně s chovateli holubů poštovních a tak i v případě Békéscsaby bylo mezi pomocníky více členů, kteří ani poštovní holuby nechovají) za pomoc, kterou na-



*Před startem v Békéscsabě —  
startuje Morava a Slovensko*

Závod Békéscsaba (konaný ve dnech 23. až 25. června 1951) vyšel termínově do doby, kdy nebylo dopředu zajištěno, zda se závody z NDR budou či nebudou konati a tak i některá OZS Moravy se snažila zasaditi holuby též na tento závod.

O závod Békéscsaba byl mimořádný zájem, takže tentokrát musilo vedení ÚS sáhnouti k opatření na zamezení počtu přihlášek přes množství, které bylo možno naložiti do předem vymezené ložné plochy vagonů.

Přirozeně, že především vyřadilo ta OZS, která zaslala přihlášky po termínu a v některých případech bylo nutno i částečně redukovati došlé přihlášky co do počtu holubů včas přihlášených OZS. Přesto však bylo zasazeno na závod Békéscsaba asi 6800 holubů.

šemu transportu věnovali, neboť za jejich přispění mohli být holubi vyloženi během 2 hodin na kryté prostranství, kam měl se všech stran přístup vzduch a světlo.

Vagon Moravy byl vyložen již do výchozí police k vypuštění na rampu, takže holubi od 17. hodiny byli připraveni k vypuštění až do rána.

Krmilo se podle potřeby po cestě a důkladně se krmilo po vyložení odpoledne dne 22. června.

Nato se již až do večera pouze napájelo.

Start holubů dne 23. června 1951 byl opravdu mimořádně dobrý.

Ke startu bylo vše připraveno již ve 3,30 hod. ráno



*Start holubů Moravy a Slovenska*

a čekalo se pouze na to, až slunce ozáří širou maďarskou rovinu.

Ve 4,00 hodiny startují holubi z Čech! Okamžitě nabírají směr a celá masa ihned odlétá.

Škoda, že těm, kteří jsou zaměstnáni vypouštěním holubů a kontrolou košů po odletu, uniká obyčejně požitek ze startu.

V 6,00 hodin startují holubi z Moravy a Slovenska. Možno říci, že jejich start byl ještě lepší.

Přítomný zástupce maďarského ministerstva sportu L. Görö, zástupci maďarského svazu, předseda Ács Béla, sekretář Biró József, předseda spolku v Békéscsabě Kisely Pál a náš milý tlumočník, přesídlenec z Levice a do roku 1948 náš člen, Kovacz Dözsö, všichni prohlašovali, že takový krásný start našich holubů v Békéscsabě dosud neviděli.

Slabý větřík v zádech dával předzvěst dobrých doletů...

Nakládáme koše, odbavujeme celně zásilku vagonů a tím náš úkol skončil.

Odjíždíme po rozloučení do Budapešti.

V Praze zatím před polednem nepřestává volat telefon do svazu. „Kde to vypustili?“ volají chovatelé, „vždyť máme holuby doma!“

Přijeli chovatelé z Kladenska se závodními kroužky v kapsách. Teprve když byli ujištěni, že holubi byli vypuštěni skutečně v Maďarsku, odjíždějí domů, aby to konstatovali.

Škoda toho krásného závodu, že pro nepředvídané dolety holubů nelze si namnoze učiniti správný obraz o výsledcích.

Ani v Budapešti po zprávě, kterou jsme dostali telefonicky z Prahy, nechtějí věřit doletům!

Kolektiv průvodců šťasten, že svůj úkol dobře splnil, odjíždí domů, i když někteří členové s těžkým srdcem, protože doma před odjezdem informovali své manželky, že snad v 15,00 hodin může již něco být doma a že teprve od té doby je nutné, aby byly ve střehu...